|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hoạt động khai thác chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | |
| **Năm 2018** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **126,224** |  | **118,923** |  | **35,833** |  | **13,524** |  | **294,504** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | **-2.2%** |  | **21.8%** |  | **8.2%** |  | **11.1%** |  | **8.3%** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **112,373** | ***89.0%*** | **100,177** | ***84.2%*** | **29,197** | ***81.5%*** | **13,064** | ***96.6%*** | **254,811** | ***86.5%*** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | ***-0.6*** |  | ***-1.3*** |  | ***-1.1*** |  | ***0.5*** |  | ***-1.1*** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **13,851** | **11.0%** | **18,746** | **15.8%** | **6,636** | **18.5%** | **460** | **3.4%** | **39,693** | **13.5%** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | **0.6** |  | **1.3** |  | **1.1** |  | **-0.5** |  | **1.1** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 1,034 | *0.8%* | 1,029 | *0.9%* | 239 | *0.7%* | 19 | *0.1%* | 2,321 | *0.8%* | *5.8%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 828 | *0.7%* | 1,707 | *1.4%* | 40 | *0.1%* | 2 | *0.0%* | 2,577 | *0.9%* | *6.5%* |
| 3. Hãng hàng không | 3,775 | *3.0%* | 2,362 | *2.0%* | 1,426 | *4.0%* | 70 | *0.5%* | 7,633 | *2.6%* | *19.2%* |
| 4. Thời tiết | 371 | *0.3%* | 141 | *0.1%* | 189 | *0.5%* | 76 | *0.6%* | 777 | *0.3%* | *2.0%* |
| 5. Lý do khác | 840 | *0.7%* | 169 | *0.1%* | 44 | *0.1%* | 9 | *0.1%* | 1,062 | *0.4%* | *2.7%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 7,003 | *5.5%* | 13,338 | *11.2%* | 4,698 | *13.1%* | 284 | *2.1%* | 25,323 | *8.6%* | *63.8%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **274** | ***0.2%*** | **146** | ***0.1%*** | **168** | ***0.5%*** | **202** | ***1.5%*** | **790** | ***0.3%*** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | ***-0.2*** |  | ***-0.1*** |  | ***-0.6*** |  | ***-0.7*** |  | ***-0.3*** |  |
| 1. Thời tiết | 100 | *0.1%* | 69 | *0.1%* | 17 | *0.0%* | 119 | *0.9%* | 305 | *0.1%* | *38.6%* |
| 2. Kỹ thuật | 87 | *0.1%* | 70 | *0.1%* | 42 | *0.1%* | 81 | *0.6%* | 280 | *0.1%* | *35.4%* |
| 3. Thương mại | 1 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 33 | *0.1%* | 0 | *0.0%* | 34 | *0.0%* | *4.3%* |
| 4. Khai thác | 36 | *0.0%* | 3 | *0.0%* | 16 | *0.0%* | 2 | *0.0%* | 57 | *0.0%* | *7.2%* |
| 5. Lý do khác | 50 | *0.0%* | 4 | *0.0%* | 60 | *0.2%* | 0 | *0.0%* | 114 | *0.0%* | *14.4%* |